



КАК ВЫ  
**ТЕРЯЕТЕ ДЕНЬГИ**  
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОТРАНСПОРТА

ИЛИ 18 ПРИЧИН УСТАНОВИТЬ GPS-МОНИТОРИНГ



## ЧТО ТАКОЕ GPS-МОНИТОРИНГ?

За последнее время глобальная система определения точного местонахождения стала весьма популярной. Но не всем известно обо всех ее возможностях, и поэтому не каждый может извлечь из этой системы максимальную выгоду для себя. Спутниковый GPS-мониторинг позволяет решить массу жизненно важных задач и сэкономить деньги компании.

GPS-мониторинг позволяет получать точную информацию в режиме реального времени о местонахождении автотранспорта, скорости, направлении его движения, техническом состоянии, производимых манипуляциях (открытии сливных заслонок, включение насосов, работе специального оборудования, открытии и закрытия дверей). Полученные данные слежения записываются, обрабатываются и могут долго храниться.



## КОГДА НЕОБХОДИМ GPS-МОНИТОРИНГ?

- 1 расходы по эксплуатации транспортных средств увеличиваются ежемесячно
- 2 нет контроля за передвижением транспортных средств
- 3 необходимо дисциплинировать водителей
- 4 выполнение плановых показателей снижается ежемесячно
- 5 на контроль за транспортом и его содержанием расходуется много времени



Возможно, рост расходов на транспортный парк связан с внешними или с внутренними причинами, но для того, чтобы утверждать точно, необходим GPS-контроль. Нет GPS-мониторинга — нет полной картины происходящего с транспортом в компании, а значит, открывается простор для проявлений недобросовестности или небрежности водителей.

**ДАЛЕЕ МЫ РАССКАЖЕМ ПРО ПОПУЛЯРНЫЕ СЛУЧАИ НЕДОБРОСОВЕСТНОЙ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В ВАШЕЙ КОМПАНИИ ПРЯМО СЕЙЧАС.**

## МАХИНАЦИИ ВОДИТЕЛЯ С ОТКЛОНЕНИЕМ ОТ МАРШРУТА

### ПЕРЕВОЗКА ЧУЖОГО ГРУЗА С ЦЕЛЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЗАРАБОТКА

Водитель по договорённости с «одноразовыми работодателями» за определённую плату перевозит груз, не имеющий отношения к плановому рабочему рейсу.

### ЧАСТНЫЙ ИЗВОЗ

Водитель использует служебный транспорт в рабочее время в качестве частного такси. Таким образом, он получает дополнительный заработок в ущерб производственному процессу.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТА В ЛИЧНЫХ ЦЕЛЯХ ДЛЯ ПОЕЗДОК НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ

Водитель систематически отклоняется от запланированных рабочих маршрутов по личным делам, повышая степень износа служебного транспорта и увеличивая расход топлива.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТА С ЦЕЛЮ ХИЩЕНИЯ ГРУЗОВ

Водитель может везти груз, не поддающийся подсчёту (например, песок насыпью), и, отклонившись от заданного маршрута, произвести хищение части перевозимого груза, а затем снова вернуться на линию, доехать до места разгрузки и отгрузить оставшуюся часть.

## ВЫЯВИТЬ ТАКИЕ МАХИНАЦИИ МОЖНО ПРИ ПОМОЩИ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ GPS-МОНИТОРИНГА!

Система спутникового контроля транспорта подробно фиксирует все перемещения подконтрольного объекта с указанием трека движения на карте, автоматически подсчитывает километраж и, при соответствующих настройках, сама подсчитывает количество рейсов.

## ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ПЕРЕДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТА МОЖНО СОКРАТИТЬ ДО 20% ЗАТРАТ

СТОИМОСТЬ УСТАНОВКИ  
СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

**ОТ  
9000  
руб.**

на один  
легковой  
автомобиль

**ОТ  
20000  
руб.**

на один  
грузовой  
автомобиль



## МАХИНАЦИИ ВОДИТЕЛЯ С ТОПЛИВОМ

### СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ БАКА

Как правило, на предприятиях норма расхода топлива завышена, в связи с чем у водителя набираются его излишки. Списав по путевому листу это сэкономленное топливо, он сливает его в свою канистру и затем либо продает по заниженной цене, либо заправляет личный транспорт.

### ПРИБРЕТЕНИЕ ФАЛЬШИВЫХ НАССОВЫХ ЧЕКОВ

Выданные на покупку топлива подотчетные финансовые средства водитель тратит на покупку дешевого нелегального топлива, а на АЗС покупает чеки для бухгалтерии. После рейса списывает топливо по завышенным нормам, мотивируя это пробками, плохими трассами, перегрузом, встречным ветром, неисправностями автомобиля и другими причинами. Сэкономленная таким образом разница денег остается в кармане водителя.

### МАХИНАЦИИ СОВМЕСТНО С ОПЕРАТОРОМ АЗС

Некоторые предприятия в настоящее время стали пользоваться удобными топливными картами, на которые предприятие перечисляет средства, для покупки только топлива. Но и здесь у водителей нашелся определенный подход. Договорившись с оператором АЗС, водитель заливает в бак, допустим, 100 литров топлива, а с карты снимаются деньги за 250 литров. Разница в цене топлива за минусом интереса оператора АЗС передается водителю.

### ПРОДАЖА ЗАПРАВОЧНЫХ ТАЛОНОВ

До сих пор встречаются предприятия, использующие в работе заправочные талоны. Предъявителю такого талона на АЗС просто заливается в бак указанное в талоне количество литров топлива. Подобные талоны легко продать по сниженной цене, а топливо списать как израсходованное.

## ВЫЯВИТЬ ПОДОБНЫЕ МАХИНАЦИИ МОЖНО ПРИ ПОМОЩИ УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО СИСТЕМЫ GPS-МОНИТОРИНГА И ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Система спутникового контроля транспорта фиксирует любые изменения уровня топлива в баке с указанием точного времени и места этих изменений, будь то заправка или слив. Поэтому подобного рода махинация не может остаться незамеченной и водителю придется объяснить работодателю пропажу топлива или разницу между заправками.

### СТОИМОСТЬ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

ОТ  
**9000**  
руб.

на один  
легковой  
автомобиль

ОТ  
**20000**  
руб.

на один  
грузовой  
автомобиль



## И СНОВА МАХИНАЦИИ С ТОПЛИВОМ...

### МЕХАНИЧЕСКОЕ НАКРУЧИВАНИЕ СПИДОМЕТРА

Чтобы списать в расход большее количество топлива, водитель накручивает на спидометре счетчик пройденных километров. На списанное таким образом топливо покупаются фальшивые чеки, либо оно просто сливается.

### ПОКУПКА ДЕШЕВОГО ТОПЛИВА В КАНИСТРАХ НА ТРАССЕ, А НЕ НА АЗС

Зачастую на трассах можно встретить припаркованный на обочине грузовик, доверху набитый пластиковыми канистрами с соляркой. Это нелегальные перекупщики, у которых дешево покупают и продают дизтопливо. Тут водители могут либо продать солярку из своего автомобиля и получить за это деньги, либо купить дешевле, чем на АЗС, и тем самым сэкономить на топливе. В результате такой «экономии» работодателю зачастую приходится ремонтировать топливную систему автомобиля.

### СЛИВ ДИЗТОПЛИВА ЧЕРЕЗ «ОБРАТКУ»

В дизельных двигателях есть так называемая «обратка», по которой неотработанное топливо возвращается из двигателя в бак. Некоторые водители вкручивают в топливную магистраль тройники и медленно сливают в канистры топливо из этой системы, создавая видимость, что это просто такой большой расход у данного автомобиля.

### СЛИВ ТОПЛИВА ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОПЛИВНОГО БАКА

Организовывая слив топлива, водители делают дополнительное дно или просверливают отверстие в баке, через которое по трубке постоянно по чуть-чуть сцеживается топливо даже при движении в дополнительно установленную емкость.

## ВЫЯВИТЬ ВСЕ МАХИНАЦИИ МОЖНО ПРИ ПОМОЩИ УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО СИСТЕМЫ GPS-МОНИТОРИНГА И ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Так как система спутникового контроля транспорта фиксирует любые изменения уровня топлива в баке с указанием точного времени и места этих изменений, то во время стоянки в отчете по заправкам и сливам топлива будет резко возрасти средний расход топлива на 100км., а на графиках будет заметно довольно-таки быстрое уменьшение уровня топлива даже во время остановок автомобиля. Также система фиксирует расход топлива за час работы двигателя, при этом разница в расходе топлива на моточас при нормальной работе и при сливе топлива через «обратку» станет очевидной.

**ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ДАТЧИКОВ КОНТРОЛЯ ЗА РАСХОДОМ ГСМ МОЖНО ЕЩЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНО СОКРАТИТЬ ДО 20% ЗАТРАТ**

СТОИМОСТЬ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА на один грузовой автомобиль

**ОТ  
20000  
руб.**



## НЕБРЕЖНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

### СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ «НА ИЗНОС»

Один из главных факторов, прямо или косвенно влияющих на расход топлива - это стиль и манера вождения. На одном и том же автомобиле опытный водитель расходует, например, 26 литров на 100 км, а молодой водитель, у которого еще мало опыта – 30 литров на 100 км. Разница в расходе топлива может достигать 20-30%.

### ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Бывают ситуации, когда водители опаздывают с доставкой груза к назначенному времени, и, чтобы успеть, позволяют себе нарушать скоростной режим, что впоследствии приводит к ДТП.

### ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ВЫКЛЮЧЕННЫМИ ФАРАМИ

Водитель при движении автомобиля с выключенными фарами создает вероятность аварийной ситуации и даже ДТП, а также приводит к спаду имиджа компании.

## ВЫЯВИТЬ ТАКУЮ МАХИНАЦИЮ МОЖНО ПРИ ПОМОЩИ GPS-МОНИТОРИНГА

Система спутникового контроля транспорта сохраняет все данные о скорости движения контролируемого объекта. Построив графики скорости и проанализировав их, можно увидеть стиль вождения каждого человека. Нервный стиль езды с частыми разгонами и резкими торможениями не только приводит к перерасходу топлива, но еще и к повышенному износу двигателя, тормозных колодок, резины, и, кроме того, увеличивается вероятность попадания в ДТП.

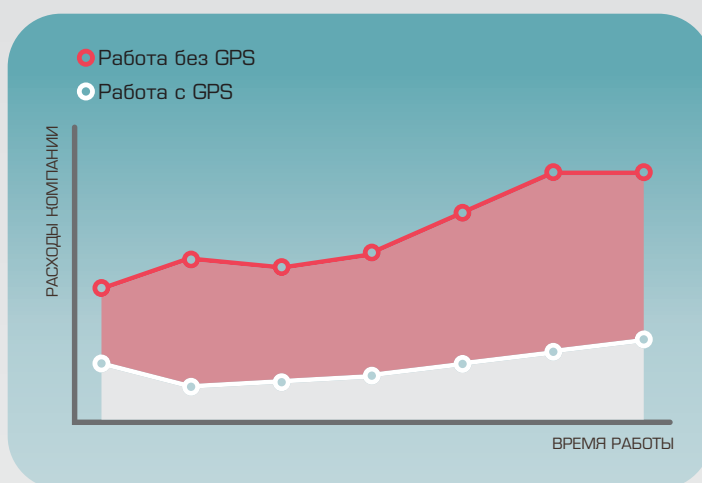
### СТОИМОСТЬ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

**ОТ  
9000  
руб.**

на один  
легковой  
автомобиль

**ОТ  
20000  
руб.**

на один  
грузовой  
автомобиль



## ИМИТАЦИЯ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА

### ФИКТИВНАЯ РАБОТА

На спецтехнике водитель заводит двигатель и оставляет его работать всю смену на холостом ходу. В дальнейшем водитель списывает топливо по норме по якобы отработанным моточасам. Как итог - работа не выполнена, а топливо при этом списано. Предприятие теряет деньги на бесцельно сожженном топливе и несет потери за счет упущенной выгоды от невыполненной работы.

### ОПОЗДАНИЕ НА СМЕНУ ИЛИ ПРОГУЛ

Большинство водителей начинают рабочую смену не по расписанию, а намного позднее, что нарушает распланированный рабочий процесс и вызывает негатив со стороны клиентов. Очевидно, что если водитель в компании, которая занимается ежедневной отгрузкой и доставкой товара, будет не вовремя выходит на работу, то это повлечет срыв сроков исполнения по договору и дополнительные расходы из-за невыполненных обязательств.

### ПРЕДНАМЕРЕННЫЕ ПРОСТОИ

Вместо того, чтобы следовать установленному маршруту, водитель в рабочее время устраивает длительную остановку с целью внепланового отдыха либо скрытого саботажа.

Выявить это можно при помощи установки системы спутникового контроля транспорта, он показывает фактический расход топлива. Разница между фиктивной и реальной работой очевидна, а при помощи электронного ключа, который фиксирует время запуска и время глушения двигателя, можно увидеть, как работал водитель. Также возможен учет времени работы разных водителей на одном автомобиле.

**ЕСЛИ У ВАС ВСЕ ЕЩЕ НЕТ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТО В 99,9% ВАС ОБМАНЫВАЮТ И ДЕНЬГИ КОМПАНИИ ТРАТЯТСЯ БОЛЬШЕ, ЧЕМ НЕОБХОДИМО!**

Чем быстрее Вы установите систему спутникового контроля транспорта, тем быстрее начнете экономить на содержании и обслуживании транспортных средств.

**В среднем окупаемость установки варьируется от 1 до 3 месяцев!**





## ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ, КОТОРЫЕ УСТАНОВИЛИ СИСТЕМЫ GPS-МОНИТОРИНГА И СОКРАТИЛИ СВОИ РАСХОДЫ

### КОМПАНИЯ ТАКСИ

«В компанию с легковыми авто взяли нового водителя, посадили на Hyundai Accent. Человек поработал пару дней и потерялся. Телефон выключен. Жена не знает, куда он пропал. По координатам с машины обнаружилось что он отправился в пригород, где его и поймали. Машина была возвращена в фирму, водитель наказан».

### ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

«После совершения ДТП водитель утверждал, что не виноват, что грузовик разбит. При просмотре истории поездки в программе было установлено, что Камаз в населенном пункте на опасном повороте двигался со скоростью более 100 км/ч. С водителя взыскали стоимость ремонта».

### РОЗНИЧНАЯ КОМПАНИЯ

«В моей фирме есть два Камаза, которые расходовали солярку из расчета 50 литров на 100 км. За месяц каждый из двух Камазов проезжал 3500 км, списывалось  $3500 * 50 / 100 = 1750$  литров солярки, это 52500 руб. При этом водители жаловались на «нехватку» солярки. После установки мониторинга стало видно, что средний расход всего 36 литров на 100 км, т.е. 37800 руб. Итого за месяц каждый камаз сэкономил 14700 руб! За полтора месяца оправдал установку за 18000 и абонентскую плату за год».

### СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

«На заводе вся наша строительная техника получала горючее исходя из норм, например для крана 10 литров в час. По ведомостям писали: 8-мичасовой рабочий день, то есть кран получал ежедневно 80 литров, это 1760 литров в месяц. После установки системы мониторинга выяснилось, что по факту краны работают 3-4 часа в день и за месяц расходуют только 770 литров! Каждый кран в месяц начал экономить 990 литров x 30 руб = 29700 руб».

ХОТИТЕ СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ КОМПАНИИ  
НА СОДЕРЖАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА?  
УСТАНОВИТЕ GPS-МОНИТОРИНГ!

ОСТАВЬТЕ ЗАЯВКУ НА САЙТЕ ПРЯМО СЕЙЧАС И ПОЛУЧИТЕ  
**1 МЕСЯЦ ОБСЛУЖИВАНИЯ БЕСПЛАТНО!**

[www.gps-ug.ru](http://www.gps-ug.ru)